

手賀沼が海だった頃

創刊号

地域の歴史や自然を皆で語ろう

2000・9・1

手賀沼と松ヶ崎城の歴史を考える会会報



シンポジウムの記録をまとめた『手賀沼が海だった頃』。今年7月に出版

手賀沼が海だった頃

—松ヶ崎城と中世の舟北境—

身近な歴史にこれほど多くの方が関心を持つておられたことに驚かされると同時に、なぜかホットした一年でありました。

世界史、日本史が先行し、地方史、郷土史が疎かにされがちで、地域史に至つては一部の研究者のみという

のは、入試偏重のせいでしょうか、明治以来の西洋重視のせいでしょうか。

いずれにしても、松ヶ崎

この二年の活動を通して、史跡の保存についても色々と考えさせられました。

幸いにも、松ヶ崎城は自

城、手賀沼の水上交通、古代の東海道といった地域に根ざしたテーマが、多くの人々に楽しみ乍ら研究されるのはすばらしいことで、私達にとつても、子供達に

とつても「ふるさと」の再発見につながるものと思いま

「ふるさと」再発見へ 保存にも協力を
会長 川上 利男

「地域の歴史を楽しもう」と昨年9月に設立これまでは？ そしてこれからは？

然のままに残されておりま

す。これは、先人達の御苦労によるところが多いと聞いていますが、所有者の方々が、今日まで残して下さつたことに感謝したいと思

ます。

史跡を残すということは、所有者にとっても、行政にとつても大変な苦労が伴い

ます。これは、一度破壊されれば、残るのは記録だけでしかありません。

このような中で、私達に保存のために協力できること

は何かも真剣に考えなければなりません。

絵馬については年代の特定や奉納者の確定、さらに最新のコンピュータの技術を駆使して、当時のこの地域の暮らしを再現するこ

とが楽しみな仕事として

あります。

二年目を迎えて、共に考えて楽しみたいと思います。

松ヶ崎城と地域研究の今後の課題

顧問 鈴木 英夫

昨年六月のシンポジウム「手賀沼が海だった頃」の刊行によって松ヶ崎の研究は大きく前進したと思つております。また、それに比例して新たな疑問が生まれてきました。課題別に大別すると松ヶ崎城、千拓後の江戸時代の水上交通、不動尊に

物が一つ、つまり、土塁の中だけだったのか、あるいは

手賀沼が海だった頃

の裏づけを取る必要があり

ます。

周辺の中馬場遺跡、古代の

東海道との関連を明確にす

ることです。当然なことです

が、松ヶ崎城は周辺の遺

跡と切り離すことはできません。以上簡単に今後の課題を指摘しましたが、この

地域は人間による開発がど

ういう意味を持つのかを

検証する上では資料に恵ま

れていますので、その利点

を生かしていくべきだと

思っています。

江戸時代に関しては松ヶ崎近辺の干拓後にも松ヶ崎住民が水上交通に関与して

我孫子宿に訴えられた事件がありました。これに関し

ての伝承の採取、そして他に文献資料が残っているかどうかを調べるのは急だ

と思います。

活動記録

歴史シンポジウム「手賀沼が海だった頃—松ヶ崎城と中世の柏北域」

平成十一年六月十三日

会顧問・鈴木英夫さんを

コーディネーターに、遠山

成一さん・川尻秋生さん・鈴

木哲雄さん・中山文人さん

が講師となりシンポジウム

を開催した。周辺の人だけ

でなく県各地からの参加も

多く、研究者・一般あわせて

七十人が会場に集まつた。

記録は本として今年七月に

出版。(柏中央公民館)



会発足

九月二十六日

柏駅東口近くの会議室に市民有志十人が集まり、会を正式に発足した。

松ヶ崎城現地見学会

十月十六日

松ヶ崎城から北柏ふるさ

と公園まで、鈴木さんの説

明を聞きながら歩いた。参

加者は五十人。予想を超

る人数に資料が足らず、ス

タッフが二度コピーに走っ

たほど。木々の間から見え

る台地下の風景に、「昔はこ

の下まで海があつたのね」

と見学者の一人。

高田さん講演会「柏・松ヶ

崎と古代の東海道」

一月二十九日

「柏市史 原始・古代・中

世編」に、「柏に古代東海道

が通っていた」と新説を発

表した高田淳さんの講演会

(三ページに要旨掲載)。参

加者は五十人で「ルートを

一度歩いてみたい」と感想

を話す人も多く、今年秋に

その企画が実現。(柏中央公

民館)

松ヶ崎城現地見学会

三月五日

現地見学会の二回目で、

葉近隣センター)

木原啓吉さんを囲む会

五月十一日

松ヶ崎城近辺を歩いた。参

加者は三十五人。冬場で草

け、パソコンで再現した。スクリーンに映し出された明治初期の風景を見ながら、皆で

意見を出し合つた。「この人

物は人力車を引いている。

赤い部分は毛氈(もうせん)

に違いない」「この人影は棒

手振(ぼてふり)だろう。棒

の先に荷物を下げている」。

参加者も一緒に絵解きに会

場は盛り上がつた。(スタジ

オ・ウ)



第一回総会

四月十六日

会設立後、初めての総会

に会員三十六人が出席した。

松ヶ崎城のビデオ上映後、

総会、懇親会を開いた。総会

では、平成十一年度決算、平

成十二年度事業計画・予算

が報告され承認された。(松

ヶ崎城跡と台座が盗まれた弘法大師像

が、以後の松ヶ崎城址」と題し、

松ヶ崎城跡、鈴木さんが

「松ヶ崎のあゆみ—江戸時代

以後の松ヶ崎城址」と題し、

それぞれ講演。バー

ティー

崎城のどこを保存すべきか」という問い合わせがある。

経営コンサルトから会へ入った。「松ヶ崎城の開発に

対して、会としては何がで

きるか、どうすべきか」を考

えるために、社団法人日本

ナショナル・トラスト協会

副会長・江戸川大学教授の

木原啓吉さんを招いて話を

聞いた。ナショナル・トラス

トとは自然と歴史的環境を

守る住民運動で、その考え方や手法は民間・公的機関

を問わず、日本に根付きつ

つある。(スタジオ・ウ)

出版記念講演会・バー

ティー

七月二日

本「手賀沼が海だった頃

—松ヶ崎城と中世の柏北域

が完成し、その記念の講演

会とバーを聞いた。

講演会では、遠山成一さん

が「房総の中世城館跡と

松ヶ崎城跡」、鈴木さんが

「松ヶ崎のあゆみ—江戸時代

以後の松ヶ崎城址」と題し、

松ヶ崎城跡、鈴木さんが

「松ヶ崎のあゆみ—江戸時代

以後の松ヶ崎城址」と題し、

松ヶ崎城跡、鈴木さんが

「松ヶ崎のあゆみ—江戸時代

松ヶ崎城内の

松ヶ崎城内の敷地にまつ

られた弘法大師像が、

平成十一年十二月に壊され

一部盗難にあった。「約二百

二十年くらい前のもの。現

在は行われていないが、か

つての三郡地域にあつた札

所の一つだつたのではない

か」と地元の人は説明する。

石仏の首から上と、「第四十

五番」と刻まれた台座がな

くなり、「賭け事に関係した

盗難かもしれない」と話す

人もいた。犯人はつかまつ

ていない。この弘法大師は、

正月には地元の人人が必ずお

参りする場所の一つ。一日

も早い解決、石仏の復元を

祈りたい。

弘法大師像が破損・盗難



首から上と台座が盗まれた弘法大師像

高田淳さん・講演記録（要旨）

『柏・松ヶ崎と

古代の東海道』

平成12年1月29日

柏中央公民館

六キロメートル）おきに、宿泊ができ、乗り換え用の馬や食料が用意された駅があった。さらに、この道は大変広い幅員を持つ。非常事態に大量の軍隊を迅速に送り込むためと思われ、六十メートル幅の堂々とした道だった。

● 東海道の特徴

古代の東海道はこの地域のどこを通り、茜津駅は現在のどこにあつたか。これまで諸説あつたが、平成九年発行の「柏市史 原始・古代・中世編」で高田さんは「東海道は柏市南部を通り、茜津は藤心にあつた」と新説を発表した。

東海道には大きな変遷が四回あつた。その四回目の変更が平安時代の初め（西暦八〇〇年頃）で、下総国府（市川市）から常陸国府（茨城県石岡市）へまっすぐにつながるルートが開かれた。この時点で東海道と柏地域との関わりができる。このルート上で、柏付近に想定される駅は、「茜津」と「於賦」。下総から常陸にかけての地域の特徴は、非常に大きな内水面があつたこと。いわゆる「香取の海」が広がっていた。「水上がだめなら陸上、陸上が使えない時は水上」という水陸二本立ての交通が必要だったと思う。茜津駅の「津」は「港」の意味。陸上交通の駅でありながら「津」がつくものは、全国で九ヵ所あり、そうした駅は水上交通の機能を併せ持ち水辺に立地していたと思われる。

● 古代の道（官道）とは

東海道といえば、近世（江戸時代）のイメージがあるが、古代の道路体系は全く異なる。都から地方の六方向へ伸びる道が基本体系。東へ向かう東海道・東山道・北陸道、西

へ向かう山陰道・山陽道・南海道と、山陽道終点の大宰府から循環する西海道がある。以上七つを「七道」という。古代の道は「情報を伝達する」という重要な役割を担う。手紙を持った使者が馬で走り情報を伝える。中央政府の意思を地方へ、逆に地方で問題が生じた時には、すみやかにその状況が伝えられる。情報をできるだけ速く伝達するため、いくつかの条件を整備する必要があり、それが古代の道の特徴になっている。一つは目的地から目的地を最短距離で結ぶこと。集落間を結ぶ生活道は別にあるが、都からの道は直線状に敷かれた。平らではないので単純な直線とはいかないが、数キロメートルもまつすぐだった例もあり、地形が許す限り直線という印象を受ける。

もう一つの特徴は、「駅」が置かれたこと。三十里（約十

向」という字が残る。いつの時代の大道かはわからないが、古代の道沿いに大道という地名が残る例は他にもある。また、このルートには約二キロの直線状の部分がある。

【藤心に茜津駅】ずっと台地上を走ってきた道路が、手賀沼と直結する谷に、いわゆる香取の海の水系に初めて出る地点。津の機能を持つた駅の場所にふさわしく、私はこの藤心に茜津駅を想定した。「津戸口」という字や大きな津という大津川の名も、香取の海への津だったことを物語っているのではないか。

【手賀沼のほとりまで】広幅八幡宮の東側道路、関場町から東二丁目に至る道、柏第五小学校の南側の道路などまづすぐで、古代の道らしい特徴がみえる。

【手賀沼から我孫子台地へ】手賀沼の入江には堤防状のものを築き、その上に道路を走らせたのではないか。最後の部分は橋かもしれない。このルートの延長線上、手賀沼対岸の根戸に、直線的に台地をあがるルートが存在した。

小丘陵をまっすぐに登る道で、古代の造作を感じる。

● 中世の交通路と松ヶ崎

柏市域では古代の道は南を通り、中世になると手賀沼北岸から松戸に抜ける北のルートが使われたと思われる。市川の下総国府が機能を失ったため、わざわざ市川まで南下する必要がなくなったからではなかろうか。ただ、南側ルートもまつたくなったわけではない。この南と北のルートが交差する所に、松ヶ崎や根戸が位置する。この地域は、陸上交通の南北ルート・北ルートと香取の海上水上ルートという三つが合わさつた、非常に重要度の高い地域と思う。重要度が高いからこそ、相馬御厨の候補地らしき大規模な集落が當まれ、中世には城が築かれる。松ヶ崎の名前が中世に出てくる意味も、そこにある。

* 東海道を歩くイベント、高田さんも講演する市主催の講演会が秋にそれぞれ開催。日時は六面に掲載

【南増尾・藤心まで】南増尾に「右大道」「左大道」道

寄稿

「貴会の今後へ」

「手賀沼が海だった頃—松ヶ崎城と

中世の柏北城—」出版に寄せて

松葉町在住

岡本光男

はじめに

松戸市にある「牧の原」団地から、柏市の「松葉町（北柏ライバウンド）」団地に移り住んで十人年になります。たくさんの人達の交わりを通して柏市の街の様子が徐々にわかってきてきました。もうすっかり柏の住民になりました。そういうしているうちに「松ヶ崎」城のことを知りました。松葉町団地に住んで間もなく、北柏ライバウンドテニスクラブに入部し、そのクラブの男澤暎雅（東急田舎・大林組）さんや加来伸一郎（日本統計センター）、渥美勝利（大林組）、

水島義隆（石油化学生業協会）、森下甲子弘（建設技術インターショナル）、友人の室山文夫（松ヶ崎・都厅）さんなど

と「松ヶ崎」城と手賀沼のことを調べようということになりました。何回か研究会を開催しました。さらに「松ヶ崎」城や「根戸」城、我孫子市にあると言われている「鎌倉」街道にも足を運びました。オーバーバーとして橋本茂男（松ヶ崎・前田建設）さんも加わり、「松ヶ崎」城の測量や六掘りなどのときには手伝うよう、と言つてくれました。

一、地域の歴史について

今回出版された「手賀沼が海だった頃」（松ヶ崎城と中世の柏北城）は、聞くところによる多くの人達の参加と協力のもとに書かれ、地域の歴史を知りたいという人々の欲

求と活動の高まりに応えたもので、時宜にかなっているといえます。本書は、柏市の「松ヶ崎」城と「手賀沼」というく限られた場所と時代をクローズアップしたものです。柏市の中でも市民参加の歴史研究で、新たな一ページを開いたものといえましょう。

本書に即していえば、市民の科学的な歴史認識と実証的研究の上に、おおいに役に立つだろうと思っています。

二、「松ヶ崎」城と手賀沼の見学会

本書は、同名の二回にわたるシンポジウムの開催が大きな役割を果たしているものと思われます。この間に、「松ヶ崎」城の見学が県立柏中央高校教諭（千葉大学文学部講師）の鈴木英夫先生の案内によって開催されました。私もその見学会に参加しました。

そのときに鈴木先生の説明の中で印象に残つてゐることが二つありました。その一つは、「松ヶ崎」城の網張りの中で人工的に作られた高田側の崖の切り込みが後北条氏の造作に似ているために、この城が後北条氏と関係があつたのではないかということがあります。二つ目は、旧手賀沼が「松ヶ崎」城の舌状台地から現オーネスの辺まできていたのではないだろうかということです。

あらためて手賀沼が古い時代には大きくしかも自然の恵み豊かな澄んでいた沼であつたことがわかりました。しかし現在手賀沼は日本の中で一番汚くその汚名に甘んじていることに怒りを覚えるとともに、本書に見られるように手賀沼が歴史的な沼であることに誇りを持ち、市民憩いの場として自然の再生を願うものです。

おわりに

最後になりますが、「柏市史」（原始・古代・中世編）と比較して、本書が学問的に見て、新しい問題意識に立ついるのかどうか、あるいは何か新しい事実が発見されたのかどうか、検討課題は何か、知りたいと思います。

（歴史学研究について）石母田正先生（法政大学名誉教授）は「中世的界の形成」（岩波文庫）の中で、「・遺された歯の一片から死滅した過去の動物の全体を復元して見る古生物学者の大胆さが必要である。この大胆さは歴史学に必須の精神である。しかし・・資料の導くところにしたがつて事物の連関を忠実にたどつてゆく対象への沈潜と從來の學問上の達成・・」ということを述べています。

三、本書の意義

で以下のことをについて述べられてはおりますが、さらに検討していただければ幸いに思います。

①中世において、物資の輸送は河川と沼、海上を利用した船の役割が大きな比重を示すものと思われます。流通経済の面から見るごと河川と海の利用と結びつきがさらに時代ごとに検討されて行くべきものと思われます。

②古東海道および鎌倉街道、一般道路の解明。

③板碑、宝きょう印塔などの石造遺物と城館跡および神社やお寺の時代的解明と地域的な紐帶、陶磁器や古錢などの埋蔵文化財の調査と発掘。

④中世の村落形態と中世武士の主従關係。

⑤農民や漁業、職業集団（渡来人をも含む）。

⑥地名からの考察。

⑦コンピューターによる地理的考察と分析。

等々、項目を思いつくまま羅列致しましたけれども、本書の課題解決に向け、さらにこれららの研究分野からも実証的に認められいくことができると思っています。

茜津の地名の由来は?

高田淳さんが講演の中で、茜津の地名の由来を話した。「茜津の津は港だが、茜は朝廷の四・五位の衣装を緋色に染めた染料のアカネグサでは。『延喜式』に、常陸国の税としてアカネが記されている。常陸国から

舟に積まれたアカネが、香取の海を経て運び上げられた津が茜津。その後陸路で都へ運搬されたのではなかろうか。それに對し「アカ・ネでは。アカは関東口一ム層の赤土で、ネ(根)は“ねっこ”おもと”的意。赤土が露出していた地形的・地質的特徴が地名になつたと思

う」と会場の長沼映夫さんから意見が出た。

また後日、来場していた郷土教育全国協議会会員・柴田弘武さんから、「茜について、このようないい處所もあります」と手紙が届いた。「古代地名語源辞典」(東京堂出版)の「茜部(あかなべ)」の項についての説明だ。

うな資料もあります」と手紙が届いた。「古代地名語源辞典」(東京堂出版)の「茜部(あかなべ)」の項についての説明だ。

「茜部は、染色を中心とした職業部に由来する地名と思われる

が、(中略)地形地名として考えれば、アカ(高地、台地)・ノ(助詞)・ヘ(あたり)で、『台地の



再建された大洞院本堂

